

FICHE DE CONTROLE DE PLATEAU SURELEVE

Convention passée à la Commission permanente le :

Commune : ...BOURG EN BRESSE..... en agglomération ☒
RD :23..... hors agglomération ☐ (dans ce cas, ne pas contrôler)
PR : ...7+958.....

Limitation de vitesse : ☒ limitation de vitesse à 30 km/h
☐ zone 30
☐ pas de limitation
☐ autre :

☒ Sur voie de desserte de transport public de personnes
☐ Sur voie desservant un centre de secours

Trafic : 3905 véhicules par jour en MJA dont 3.8 % de poids lourds

Distance par rapport :

- à la limite d'agglomération la plus proche :1367..... mètres
- à un éventuel virage..... mètres

Dispositif de récupération des eaux de pluie à proximité de l'aménagement : oui ☒ non ☐

Caractéristiques géométriques :

Longueur :25.95... mètres

Hauteur du plateau :0.13 mètres

Hauteur du trottoir au droit du plateau :0.14.. mètres

Longueur des rampes : mètres

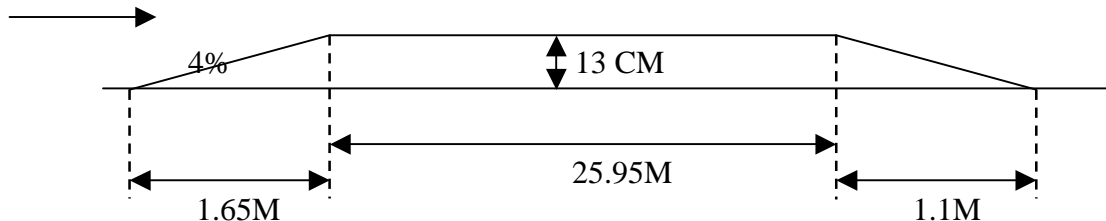
Pente des rampes (sens des PR croissants) :11.81..%

Pente des rampes (sens des PR décroissants) : ...4.54 .%

Déclivité de la chaussée en amont du plateau surélevé (sens des PR) :2... %

Déclivité de la chaussée en aval du plateau surélevé (sens des PR) :4... %

Sens des PR



Renforcement de chaussée :

demandé : oui ☐ non ☐

réalisé : oui ☐ non ☐

longueur du renforcement :mètres

Signalisation verticale :

Hauteur sous panneau conforme à la réglementation relative à l'accessibilité : oui ☒ non ☐

Hors zone 30 : signalisation conforme au schéma suivant : oui ☒ non ☐

sens des PR



A2b + B14
implantation
entre 10 et 50 mètres

C27



C27



A2b + B14
implantation
entre 10 et 50 mètres

**Fin de limitation de vitesse :**

☐ par des panonceaux d'étendue M2 positionnés en dessous des panneaux B14

☒ par des panneaux B33 (fin de limitation de vitesse à 30 km/h)

Zone 30 : panneaux de début et de fin de zone 30 dans les deux sens de circulation : oui ☐ non ☐

Signalisation horizontale : dans chaque sens de circulation sur toute la largeur de la chaussée conforme au schéma suivant : oui ☒ non ☐

Couleur de revêtement du plateau :OCRE.....

Présence d'un passage pour piétons sur le plateau surélevé : oui ☒ non ☐

OBSERVATIONS :

Date et nom du contrôleur
Contrôlé le 26 Juin
Par

En cas de non-conformités, joindre des photos